

**«Ассоциация ректоров транспортных вузов**

**России и Китая»**

**Соглашение о  
СОВМЕСТНОМ СОЗДАНИИ**

**Международного центра трансфера  
технологий  
российско-китайских транспортных  
вузов**

**Декабрь 2017г.**

## **Соглашение о совместном создании**

### **Международного центра трансфера технологий российско-китайских транспортных вузов**

Для создания платформы совместного пользования информацией между вузами, научно-исследовательскими учреждениями и предприятиями Китая, России, стран и регионов вдоль «Пояса и пути», содействия международному сотрудничеству в области научно-технической инновации и трансферу технологий, решить создать Международный центр трансфера технологий российско-китайских транспортных вузов (далее - Центр) по инициативе Чанъаньского университета КНР и на основе объединения членов Ассоциации ректоров транспортных вузов России и Китая (ARTU) и известных предприятий в области дорожного транспорта.

#### **I. Цель развития Центра**

Центр направляется на содействие научно-технической инновации и трансферу передовых общеприменимых технологий в области дорожного транспорта Китая, России и стран вдоль «Пояса и пути», а также предоставление поддержки для инновационного развития кластера международной транспортной промышленности, чтобы

сделать центр важным узлом, связывающим глобальные инновационные ресурсы и межнациональный трансфер технологий в области дорожного транспорта.

## **II. Принципы создания центра**

1. Принцип «Соблюдение законов и обычаев». Основываясь на взаимном соблюдении членами Центра законов, правил и этнических обычаев, устанавливать отношения сотрудничества вокруг дорожного транспорта, и проводить научно-техническую инновацию и трансфер технологий.

2. Принцип «Равноправное сотрудничество». Между членами Центра устанавливать отношения равноправного сотрудничества, объединяющие «научные исследования, техническую инновацию и трансфер технологий».

## **III. Основные задачи Центра**

1. Строительство информационной платформы. Проводить строительство комплексной информационной платформы, интегрирующей новейшие достижения научных исследований, отраслевые потребности в важных технологиях и талантах, научный обмен, техническую сделку, трансфер технологий, техническую консультацию и другую информацию в области дорожного транспорта.

2. Исследование технических проблем. Проводить совместную диагностику профессиональных технических проблем, исследование решений по реализации индустриализации проекта и инженерное проектирование в области дорожного транспорта.

3. Создание системы интегрального развития. Применять систематическое сотрудничество, объединяющее «талант-проект-платформу-сеть», в качестве основной модели, совместно работать над инновацией, проводить интегральное развитие, чтобы постепенно формировать систему интегрального развития на основе эффективного воздействия инновационной цепочки и промышленной цепочки.

#### **IV. Права и обязанности членов Центра**

1. Каждый член Центра должен активно собирать новейшие достижения научных исследований и информацию о технических потребностях своей страны и собственной организации в области дорожного транспорта, и опубликовать их на информационной платформе Центра, проводить трансфер технологий, совместное исследование технических проблем, техническую консультацию, техническое обслуживание, техническую следку и т.д..

2. Каждый член Центра должен защищать общие интересы Центра, и имеет право на бесплатное использование разных данных и информации информационной платформы Центра на основе отсутствия нарушений прав интеллектуальной собственности.

## **V. Другие вопросы**

1. Центр является подчиненным органом Ассоциации ректоров транспортных вузов России и Китая (ARTU), и ведет деятельность под руководством совета директоров Ассоциации. Контактная организация китайской стороны - Чаньяньский университет, контактная организация российской стороны - Петербургский государственный университет путей сообщения.

2. Данное соглашение является неотъемлемой частью «Сианьской Декларации».

3. Другие неупомянутые вопросы разрешаются членами Центра путем консультаций.

4. Данное соглашение вступает в силу после его принятия по голосованию членов на подготовительном заседании Ассоциации.